

Número de inscripción



## I Olimpiadas de Economía

### Examen Primera Instancia- 15 de septiembre de 2016

#### **IMPORTANTE: Leer antes de comenzar.**

El examen consta de 3 tipos de ejercicios teórico- prácticos. El puntaje requerido para acceder a la instancia final es de 6 sobre 10 puntos. Disponen de 2 horas reloj para realizar la prueba.

En lo posible, hagan letra clara. Escriban tranquilos. Tienen tiempo de sobra. Los ejercicios son similares a los del cuadernillo.

Seguramente darán lo mejor de ustedes y les irá muy bien. Tengan confianza!

#### **Lea atentamente el artículo sobre el consumo de combustibles en Argentina.**

##### **Las ventas de combustibles cayeron 28 por ciento luego del último aumento**

Las ventas de combustibles registraron una caída de 28% promedio en todo el país, entre el 1 y el 5 de mayo, luego del aumento de 10% aplicado en naftas y gasoil, informó hoy el presidente de la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos (Cecha), Carlos Gold.

"No sabemos si la caída es un efecto posterior al aumento, y porque todo el mundo cargó el tanque antes de la suba, o es un efecto psicológico que retrotrae la demanda, o si es una tendencia que se va a mantener", explicó Gold a Télam.

El dirigente gremial empresario puntualizó que "en las ciudades de frontera hay una situación desesperante porque se van todos a cargar combustible al país vecino", especialmente a Brasil y Paraguay. "Nos llamaron desde Paso de los Libres -ciudad correntina fronteriza con la brasileña Uruguayana- para pedirnos urgente gestionar ante las autoridades del gobierno nacional la aplicación de un precio diferencial", indicó el titular de la Cecha. Algo similar sucede con las ciudades entrerrianas que limitan con Uruguay, como Gualeguaychú, Colón y Salto, donde la nafta súper cuesta el equivalente a u\$s 1,17, cuando en las ciudades de frontera uruguayas, por el descuento que se aplica, queda en u\$s 1. En tanto la modalidad Premium, que acá cuesta u\$s 1,22, en la frontera uruguaya vale u\$s 1,05 el litro.

Por su parte, Gold también señaló que "hay una enorme distorsión en la zona cercana a la Patagonia, porque esa región está exenta de tributar el Impuesto a la Transferencia de los Combustibles (ITC), lo cual hace que la diferencia de precios en los combustibles llegue a ser entre \$ 3 y \$ 4", o sea, entre 18% y 22%. En ese sentido, puntualizó que "al incluir a la provincia de La Pampa en la región patagónica, se afecta la actividad de ciudades de otras provincias, pero muy cercanas a ésta, de Buenos Aires, Córdoba y Mendoza". En consecuencia, subrayó que "hay muchas quejas de los propietarios de estaciones de servicio de estas provincias, porque mucha gente se va a cargar a La Pampa".

Los combustibles subieron 10% en promedio desde el primer minuto del domingo pasado, aumento que se sumó a los registrados en diciembre, enero y marzo, y acumuló un incremento en el periodo de 31%.

Fuente:

Telám, 06/05/2016 [Consulta realizada el 07/07/2016]

<http://www.telam.com.ar/notas/201605/146330-combustibles-ventas.html>

Número de inscripción



**A. Consignas para pensar la economía**

**A.1. Marque la única opción correcta (1,5 puntos)**

1. Dado que los combustibles convencionales generan impacto negativo sobre el medio ambiente, la utilización de energías alternativas por parte de la sociedad se presenta como una opción válida para frenar dicho efecto. Por lo tanto, esta sustitución de combustibles puede generar en el mercado de combustibles convencionales: (a) una disminución de la demanda; (b) una disminución de la cantidad demandada; (c) un aumento de la oferta.
2. De acuerdo a la teoría económica, los combustibles convencionales y los biocombustibles pueden considerarse: (a) bienes complementarios; (b) bienes sustitutos; (c) bienes independientes.
3. Si la paritaria del sector combustible acuerda un aumento salarial del 30% para 2016. ¿Qué sucede en el mercado de combustibles con el precio y la cantidad de equilibrio?: (a) aumenta el precio y la cantidad de equilibrio; (b) aumenta el precio y disminuye la cantidad de equilibrio; (c) disminuye el precio y la cantidad de equilibrio.

**A. 2. Marque verdadero o falso y justifique los enunciados en ambas situaciones. (3 puntos)**

- a) El pedido del presidente de la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos a las autoridades del gobierno nacional de aplicación de un precio diferencial para zonas fronterizas, demuestra que el sistema económico vigente es de planificación central.

---

---

---

---

---

- b) Los consumidores deciden cargar combustible en las zonas fronterizas porque el aumento en el precio de los combustibles en la Argentina aumenta su utilidad.

---

---

---

---

---



Número de inscripción



b) Si el aumento en el precio de los combustibles convencionales fuera producto de un aumento de los costos de producción. b.1) ¿Qué curva se vería afectada? b.2) ¿Qué sucede con el precio y la cantidad de equilibrio respecto a la situación inicial? b.3) Grafique y muestre los cambios.

---

---

---



c) ¿Con qué estructura de mercado podría asociar al mercado de producción de combustibles? Mencione 3 características de este mercado.

---

---

---

---

---

---